

上海钢管行业简报

第 5 期

(总第 343 期)

上海钢管行业协会编

2017 年 3 月 31 日



宏观经济

8 万多亿中央财政预算公布：超八成支持地方

今年 8 万多亿元中央财政资金使用“图谱”正式公布。

财政部网站 28 日公布了 2017 年中央财政预算（下称“财政预算”），在备受关注的中央对地方财力支持方面，财政预算公布，今年中央对地方转移支付和税收返还总金额创历史新高，达 65650 亿元。其中四川、河南、湖南获得金额居前三。

同时，5000 多亿元的中央基建投资首次披露具体项目，“一带一路”、京津冀协同、长江经济带获得 121 亿元支持。在中央本级工资薪金福利 4000 多亿的支出中，奖金、绩效工资大涨。

蜀、豫、湘位列前三

第一财经记者根据财政预算中的“2017 年中央对地方税收返还和转移支付分地区预算汇总表”整理发现，在 31 个省份中，获得中央财政支持总金额最高的是四川，约为 3756 亿元；河南紧随其后，约 3433 亿元；湖南则以约 2766 亿元资金位列第三。

除此之外，获得中央财政资金在 2000 亿元~3000 亿元之间的，有河北、内蒙古、黑龙江、安徽、山东、湖北、广西、贵州、云南、新疆 10 个省份；在 1000 亿元~2000 亿元之间的，有甘肃、陕西、西藏、重庆、江西、福建、江苏、吉林、辽宁、山西、广东 11 个省份。

不足千亿元的省份，包括宁夏、青海、海南、浙江、上海、天津、北京，其中天津的预算总额最小，约为 473 亿元。此外，还有约 1.1 万亿元资金尚未落实到地区。

中央通过对地方财力支持，来平衡地区间的财力、支持地方经济发展，财力越弱、人口越多的省份获得中央财政支持力度相对越大，相对的，财力雄厚的地方获得支持就较小。

此次获得中央财力支持金额较多的省份，多为中西部欠发达地区；而 31 省份中财政收入规模最大的广东，获得中央财力支持金额约为 1261 亿元，京沪分别约为 700 亿元和 525 亿元。

具体来看，中央给地方的财政支持资金细分为三类，分别是转移支付中的一般性转移支付和专项转移支付，以及税收返还。

其中，2017 年一般性转移支付和专项转移支付预算总额分别为 3.5 万亿元和 2.2 万亿元，获得该两项资金较多的省份多位于中西部，比如四川等。

相比于转移支付金额，中央对地方税收返还总金额并不大，但由于营业税改增值税后，中央与地方增值税分享比例由此前的 75：25 改为 50：50，因此今年税收返还金额远高于往年。

2017年税收返还预算总金额约为9138亿元，比2016年执行数增长约33%。从31省份获取的税收返还资金来看，江苏、北京、广东、山东、上海这几个东部省份位居前五。

政府预算专家、上海财经大学教授邓淑莲告诉第一财经，一般来说上划中央税收收入越多的省份，得到的税收返还收入就越多。这是东部沿海发达地区这一数字较高的原因。

基建支出首次细化到项

此次财政预算中，第二次公布了中央基本建设支出预算表，并首次细化到项目。

根据“2017年中央基本建设支出预算表”，中央基本建设投资预算支出5076亿元，比去年执行数增长6.3%。其中，中央本级支出1000亿元，对地方转移支付4076亿元。

“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大国家战略获得资金重点支持，它们获得中央基建投资总额约121亿元。

上述预算表显示，2017年“一带一路”建设中央基建投资预算数为34.8亿元，同比增长25.2%。京津冀协同发展中央基建投资预算数为56.3亿元，同比增长20.8%。长江经济带建设中央基建投资29.8亿元，同比增长61.6%。

另外，新兴产业、“互联网+”也获得中央基建投资大力支持，东北地区等老工业基地也获得资金支持。

同时，今年中央部门公务员工资福利预算情况也一并公布。根据今年中央本级基本支出预算表，2017年工资福利支出预算数为4291.6亿元，比2016年执行数增长5.6%，这一增速明显低于去年预算数（12.1%）。

财政部解释，“基本工资”2017年预算数增加，主要是2016年从7月1日起调整行政事业单位工资标准，当年安排半年调资经费，2017年按全年安排。

不过值得注意的是，2017年中央工资福利支出中的绩效工资预算约142亿元，是2016年执行数3倍多，奖金预算数约为72亿元，比2016年执行数增长32.9%。

国内外行业动态

衡钢 115 钢级射孔枪管首次批量生产成功

3月18日，首次在管加工分厂三号热处理线批量生产的115钢级 $\phi 114.3 \times 9.53$ 射孔枪管一次性成材率100%，衡钢供国际百年油企115钢级射孔枪管“首战告捷”。

该批钢管生产前，衡钢副总工程师谢凯意组织技术中心和各分厂相关人员对整个生产过程进行精密策划，制定了详细的生产工艺控制要点。管加工分厂厂长张建军带领生产、技术、设备人员根据工艺要求和交货时间，积极配合技术质量部协调设备准备和工艺执行，并全面进行生产部署。

因115钢级射孔枪材质对炉温十分敏感，稍有差池，性能都会有较大的影响。生产过程中，技术质量部和该分厂技术人员，全程用便携式温度计监控炉内温度，将整个炉内温度偏差控制在 $\pm 3^{\circ}\text{C}$ ，保证了该品种钢管头、中、尾的性能均匀性。由于前期准备充分，生产安排得当，并优化了在线热处理工艺，钢管出回火炉后，及时取样进行性能分析，整个生产过程非常稳顺，钢管质量得到了有效的保障。

此次共计生产305支44.3吨115钢级射孔枪管，全部按期一次性生产合格，这必将为拓宽我司高钢级产品销售渠道和高端市场奠定坚实的基础。

包钢首批出口中东高钢级管线钢启运

3月13日，包钢首批出口中东国家的1.2万吨高钢级管线钢（热轧卷板）全部装船启运。该批产品是按照2016年签订的2.5万吨出口合同约定兑付的第一批产品，第二批产品将于3月底装船启运。

国贸公司紧扣集团公司“优化品种结构”的要求，结合“一带一路”战略，积极优化出口品种结构，拓展中东国家管线钢市场，密切跟踪该市场区域大型项目的立项进展、投标、中标等进程。经过较长时间深入细致的沟通和交流，包钢与用户签订了出口2.5万吨高钢级管线钢合同。此前，国贸公司业务员做了大量富有成效的前期工作，与稀土钢板材厂等相关单位密切协作，先后经历了业主邀请第三方客户验厂，第三方检验公司见证检验化学成分、物理性能以及装运港检验等较为复杂的流程，在相关单位的紧密配合下，圆满完成了各项检验程序，实现安全装运。国贸公司在履行合同的各环节提供了优质服务，保证该批产品顺利启运，开创包钢首个高钢级管线钢一次供货达万吨以上的供货记录，为今后包钢投标其它大项目提供了范例。

70年超长使用年限高技术新型管道产品问世量产

2017年3月12日，70年超长使用年限高技术新型管道产品——君诚牌预涂覆热浸锌钢管，经过天津君诚管道科技集团子公司山东君诚创新管业科技有限公司多年的研发，在其新装备的生产线上正式批量生产。

君诚牌预涂覆热浸锌钢管主要是针对热镀锌钢管在恶劣的使用环境（如潮湿、酸碱等）下容易腐蚀穿孔，而专门开发出涂覆高效能新型防腐层的专用输送管道。君诚牌预涂覆热浸锌钢管选用优质的热镀锌钢管为基管，经过严格细致的前处理工艺，采用国内先进的机械涂覆工艺技术，在热镀锌管表面涂覆高效能新型的防腐保护层。涂覆保护层具有良好的均匀性、附着力、硬度及耐冲击等卓越性能。君诚牌预涂覆热浸锌钢管具有良好的物理机械性能，耐磨、耐碰撞，良好的耐酸碱、盐雾性能，施工方便、使用寿命长等优点；适用于燃气、水等输送管道在家庭和公共场所长时间处于潮湿和弱酸碱的环境下使用。

君诚牌热浸镀锌钢管已顺利通过了中华煤气集团及港华燃气公司专家们专业、严谨的现场考察和验收，并获得广东省冶金产品质量监督检验中心的型式检验合格报告。

珠江钢管珠海公司顺利交付广东省首台海上风电导管架

近日，珠江钢管珠海公司前方相继传来好消息，继3月7日澳大利亚管桩项目完成交付后，广东首台海上风电导管架也顺利在海工码头完成交付。

桂山风机导管架是桂山海上风电项目中重要的结构件，采用刚度更大，稳定性更好的四角导管架平台结构。导管架主体由珠江钢管生产的直缝埋弧焊管组装而成。导管架整体表面采用符合ISO 12944-5-2007标准，进行油漆防腐，防腐面积2400余平米，单台重约450吨，底边长宽均为15米，高度为33米。导管架设计承重风机10⁷次循环载荷，刚度较大，具有抗强台风能力。导管架与风机底座采用法兰连接的方式对接安装，完成安装后，每台风机年发电功率为3MW。

珠江钢管珠海公司首创桂山海上风电导管架顺利总装及交付，标志着珠海公司在发展海洋工程装备产业取得的突破，将继续将以科技研发、技术创新为基础竞争力，加速推进海洋装备配套产品的生产。

海隆管道成功完成阿尔及利亚 Sonatrach 项目管道防腐合同

近日,海隆管道工程有限公司圆满完成阿尔及利亚国家石油公司 Sonatrach 项目管道防腐合同,为客户累计提供近 900 公里钢管外防腐加工服务。

该项目是海隆管道近年来承揽建设的最大防腐项目之一,包含 168.3 毫米(6 英寸)、219.1 毫米(8 英寸)、508 毫米(20 英寸)共三种规格,总防腐面积 66.5 万平方米。项目于去年 5 月启动实施,今年 3 月 2 日全部发运完毕,收到了驻场监造及业主的高度赞扬。

凭借在该项目的出色表现,海隆今年年初再获 Sonatrach 项目 610 毫米(24 英寸)防腐加工合同,成为 Sonatrach 在中国的主要防腐供应商之一,为海隆成功打入阿尔及利亚市场夯实了基础。

青山钢管开展无损探伤检验人员资格培训

为建设一支高素质的人才队伍,提高员工产品检验检测水平,确保产品品质要求,浙江青山钢管有限公司专门组织一期 UT、RT 人员培训班,从中国金属学会聘请了专业的专家讲师,于 2017 年 3 月 8 日开始进行为期二周的无损探伤检验人员资格鉴定培训。

本次培训班,主要针对公司现有产品检验人员持证比例低、检验水平不平衡等问题,公司领导高度重视,多方面联系,做好培训准备工作。为达到最佳教学效果,培训部门采用了多媒体、实际操作等教学方式。讲课老师除了通过多媒体演示的方式进行理论培训外,还安排了多堂现场操作课程,使学员更好地将理论与实际相结合,提高了培训效果。

通过此次培训,让全体参训人员更好地掌握了冶金 NDT 方面的相关知识,为之后的冶金 NDT 人员资格鉴定打下了坚实的基础,提升了公司在无损检测领域的总体水平,也为取得各项认证提供了人员资质保证。

衡钢 180 分厂日产钢管 2186 支,破最高日产纪录

3 月 28 日 7:30,180 分厂调度早会上响起了一阵喜庆的锣鼓声,衡钢工会敲锣打鼓将“工匠杯”劳动竞赛贺信与奖金送来了,祝贺 3 月 26 日 180 分厂热轧日产钢管 2186 支,打破了自 2016 年创造的 2086 支的最高日产纪录。

据悉,3 月 26 日全天,180 分厂各班组成员齐心协力、奋力拼搏,成功实现热轧钢管 2186 支,26 日零点班轧制 751 支,白班轧制 725 支,中班轧制 710 支。

衡钢党委副书记、纪委书记、工会主席殷世清对该分厂扎实开展“工匠杯”劳动竞赛、激发全员生产热情结出的“硕果”表示祝贺,他指出,这是衡钢今年劳动竞赛的第一枚奖牌,可喜可贺。希望分厂进一步营造好竞赛氛围,及时总结与推广竞赛经验,引导员工岗位弘扬工匠精神,在保证质量、安全与员工健康的前提下,不断夺取劳动竞赛新的胜利,为企业脱险解危与振兴做出更大贡献!

包钢首批出口中东高钢级管线钢启运

3 月 13 日,包钢首批出口中东国家的 1.2 万吨高钢级管线钢(热轧卷板)全部装船启运。该批产品是按照 2016 年签订的 2.5 万吨出口合同约定兑付的第一批产品,第二批产品将于 3 月底装船启运。

国贸公司紧扣集团公司“优化品种结构”的要求,结合“一带一路”战略,积极优化出口品种结构,拓展中东国家管线钢市场,密切跟踪该市场区域大型项目的立项进展、投标、

中标等进程。经过较长时间深入细致的沟通和交流，包钢与用户签订了出口 2.5 万吨高钢级管线钢合同。此前，国贸公司业务员做了大量富有成效的前期工作，与稀土钢板材厂等相关单位密切协作，先后经历了业主邀请第三方客户验厂，第三方检验公司见证检验化学成分、物理性能以及装运港检验等较为复杂的流程，在相关单位的紧密配合下，圆满完成了各项检验程序，实现安全装运。国贸公司在履行合同的各环节提供了优质服务，保证该批产品顺利启运，开创包钢首个高钢级管线钢一次供货达万吨以上的供货记录，为今后包钢投标其它大项目提供了范例。

河钢邯钢助力国家输油和燃气管道建设

3 月 6 日，河钢邯钢宝热轧厂为某高端管线钢客户生产的 2500 吨厚规格产品发往客户，至此为该客户生产的 2 万多吨厚规格产品全部生产完毕，用于输油管道建设。今年以来，河钢邯钢以高端客户倒逼产品升级，签订厚规格管线钢订单超过 2.5 万吨，比去年同期增长 10 倍以上；签订 10 多个天然气输气管道订单，订单总量超过 20 万吨。

近年来，国家全力推动城市加快使用天然气，对城市管网等基础设施建设大规模升级。石油、天然气等能源输气管线用钢，特别是超厚规格管线钢市场前景广阔。

河钢邯钢紧扣市场发展趋势，按照客户需求，制定技术标准体系，优化生产工艺，跟踪重点工艺环节，确保产品各项性能指标满足客户需求。目前，已形成完整管线钢产品系列体系，规格从 3 毫米至 22 毫米，系列牌号包括 L245、X42、X52、X60、X70、X80、J55 等品种，具备了大批量生产能力。

中国今年将去钢铁产能 5000 万吨 上半年彻底取缔“地条钢”

近日，中国国家发展改革委等多个部门联合召开钢铁去产能工作会议。会议明确，2017 年化解钢铁过剩产能 5000 万吨左右，将以有效处置“僵尸企业”、淘汰落后产能、上半年彻底取缔“地条钢”等作为工作主要抓手。

日前召开的钢铁去产能会议强调，相对于去年钢铁实际去产能 6500 万吨而言，今年的目标数字有所减少，但去产能难度正不断加大。由于钢价回升，还一度出现了部分关停钢厂“死灰复燃”等现象。对此，会议明确，除了坚定不移清理“僵尸企业”，严禁新增钢铁产能外，还要把握好“三条线”：第一条线是“底线”，要确保完成 5000 万吨左右的去产能任务；第二条线是“红线”，要彻底取缔“地条钢”；第三条线是“上线”，要密切关注钢材市场价格，防止市场出现大起大落。

所谓“地条钢”，指的是所有以废钢铁为原料、经过感应炉熔化、在生产中不能有效地进行成分和质量控制的钢及以其为原料轧制的钢材。我的钢铁网资讯总监徐向春告诉记者，彻底取缔“地条钢”将大大减轻去产能压力：“今年要取缔的地条钢产能据统计超过 1 亿吨，每年产量 6000 多万吨，这些‘地条钢’产品质量得不到任何保证，属于伪劣产品冲击正规产品，对市场造成很大危害，在去产能完成 5000 万吨的基础上，重点强调彻底清除中频炉‘地条钢’产能，会使得市场产能过剩压力会大大减轻，对行业恢复合理的利润水平，对行业下一步进行兼并重组和转型升级都会创造非常有利的条件。”

夹江水工完成世界最大跨度铁路钢管拱桥首件制作

由中国电建水电七局夹江水工公司承制的拉林铁路藏木特大桥首件组装件——哑铃型节段钢结构完成厂内组拼，将于近日发运至桥位总拼现场，全面进入主桥拼装阶段。

该铁路钢管拱桥主跨采用 430 米中承式钢管混凝土拱，拱高 112 米，共有哑铃型节段 112 个，钢梁总重约 1.3 万吨，建成后将成为世界上最大跨度的铁路钢管拱桥。为控制产品质量，夹江公司严把过程管控，针对薄弱环节成立 QC 小组，对关键工序进行集中攻关，确保生产进度稳步推进。后经业主检测，所有数据优于标准要求。

据悉，藏木雅鲁藏布江特大桥地处地震高烈度区，是川藏铁路拉林段的重要控制性工程。这一世界最大跨度铁路钢管拱桥制造完成，再次凸显夹江水工在钢结构制造方面的领先地位。

中国企业对尼泊尔投资合作快速增长

从中国贸促会和尼泊尔驻华使馆联合主办的尼泊尔投资机会圆桌会上获悉，近年来中国企业对尼泊尔投资合作快速增长。截至 2017 年 1 月底，中国企业对尼直接投资存量已达 3.55 亿美元，投资额较大的中资企业已超过 30 家，涉及水电、航空、矿产、医疗等领域。中国企业到尼泊尔投资兴业不仅为尼泊尔加快经济多元化、工业化进程做出了积极贡献，自身也实现了较好发展。

姜增伟表示，尼泊尔是中国的友好邻邦，也是“一带一路”的重要沿线国家。过去 10 年，中尼双边贸易从 1.08 亿美元增长到 8.88 亿美元，增长了 7 倍。期间虽然受尼泊尔地震等因素影响，贸易额一度有所下降，但其后回升势头明显。2017 年 1 月，双边贸易额为 8504 万美元，同比增长 24%。

尼泊尔政府有关负责人表示，中国现已成为尼泊尔第一大直接外资来源国和第二大贸易伙伴，尼泊尔政府欢迎更多中国企业家在基础设施、电力、矿产、石油、现代化农业、旅游业等重点领域加大投资。

约旦-伊拉克石油管道建设费用预计达 50 至 70 亿美元

约旦能矿大臣赛义夫说，约旦-伊拉克石油管道建设费用预计达 50 至 70 亿美元，目前伊拉克能源部已经完成了技术可行性研究，预计伊拉克政府将很快对此做出最终决定。

该管道从纳杰夫到亚喀巴，将以 BOT 形式建设，营运期 15 至 20 年，最终移交所有权。伊拉克也有消息说，伊拉克将在 2017 年完成项目招标后开始建设。伊拉克石油部去年与一些有意向的外国公司进行了商谈，管道长 1000 公里，出口量达每天 100 万桶，安全原因导致项目实施拖延。管道建成后将满足约旦对原油的需求，估计达 15 万桶/天。剩余的原油将通过油轮运往埃及以及与伊拉克有合同的国家。

Keystone XL 输油管道项目被免除“购买美国货”的条款

据媒体报道，横加公司的 Keystone XL 输油管道项目被免除所谓的“购买美国货”的条款。该豁免为这个耗资 80 亿美元项目扫除了一个主要障碍。

按照特朗普总统的规定要求新的、扩建或改造的管道要最大可能地使用美国钢材。美国政治新闻网（Politico）援引白宫发言人的话说，“Keystone XL 管道目前正在建设中，所以它不算是一个新的、翻新、修复或扩建的管道”。目前还不清楚白宫官员所说的“该项目正在建设”的意思。实际上，该项目南部部分已脱离最初的建设蓝图，建成了墨西哥湾沿岸项目，2014 年起开始运送石油。项目其他部分从那时起就一直处于地狱的边缘。

横加公司 1 月下旬提交了项目申请，并拒绝直接对“购买美国货”及是否得到豁免发表评论。不过，该公司发言人 Terry Cunha 指出，横加公司 2012 年为 Keystone XL 项目购买油管有一半是美国制造，75% 来源于北美洲。

尼日利亚正大规模修建输气管道

尼国家石油公司（NNPC）集团总经理 Maikanti Baru 在第 26 次石油工程师学会会议上透露，为加强对全国工业和发电站的燃气供应，NNPC 已经完成了 6 条输气管道项目建设，另外还有两条正在建设中，还有一条 650 公里的 Ajaokuta-Abuja-Kaduna-Kano 的管道项目正在招标。他表示，尼天然气储量高居世界第 9 位，凭借丰富的油气资源本有能力应对失业和基础设施领域的挑战，但尼日尔三角洲武装分子针对输气管道的破坏活动一直在持续，使石油和天然气产业时常处于瘫痪状态，进而影响电力供应。如果武装组织停止破坏，按照目前给发电行业的供气情况，今年 2 季度尼发电量有望达到 4800-6000 兆瓦。

特朗普政府批准备受争议的 Keystone XL 输油管道项目

《华盛顿邮报》3 月 24 日报道，备受争议的 Keystone XL 输油管道项目业主、位于加拿大卡尔加里的 TransCanada 公司当天表示，美国国务院已经在当天上午为该项目颁发了施工许可。该公司总裁表示，获得施工许可是该项目的一个重要里程碑，感谢特朗普政府重新评估并批准了这一具有重要意义的项目，公司将在北美能源基础设施领域进行更多投资。

评论认为，特朗普一直强调要创造更多就业岗位，并在上任伊始就通过行政命令要求加快对 Keystone XL 和达科塔输油管道项目的评估审核，此次许可的颁发是特朗普政府为加速经济发展而放宽环保要求所采取的实质性动作。不过该举措也立即招致环保主义组织和项目当地原住民组织的抗议。

美国国务院在当天的声明中表示，政府根据特朗普总统最新行政命令对 TransCanada 公司的申请进行了评审，认为颁发施工许可“符合国家利益”，许可的颁发已经考虑了包括外交政策、能源安全、环保、文化以及经济影响等多方面因素，符合法律和政策要求。

Keystone XL 项目全长 1179 英里，起点为加拿大阿尔伯特省，穿越蒙大拿、南达科塔、内布拉斯加州，原油输送能力为每天 83 万桶。2015 年，奥巴马政府在经过 7 年的评估后做出因环境原因而不建设该项目的决定。

中印需求拉动全球液化天然气交易量创新高

全球液化天然气（LNG）的交易正在扩大，2016 年交易量同比增长 7.5%，创出了历史新高。澳大利亚与美国开始新增供给，作为需求方的中国和印度的进口也在增加。在越来越多买卖双方参与市场的背景下，由亚洲国家主导，使交易形态更加灵活的动向也出现加速。

国际液化天然气进口国集团（GIIGNL）3 月 27 日发布的年度报告显示，2016 年全球液化天然气交易量为 2.636 亿吨。自 2010 年以后，创出仅次于 2011 年的高增速。在 2011 年，因卡塔尔增产和日本福岛第 1 核电站事故导致交易量增长了 9.4%。

从供给方面来看，产能增加了 1800 万吨。在澳大利亚，美国大型石油企业雪佛龙主导的“Gorgon”项目（年产能 1560 万吨）已开始生产。这是日本电力和天然气巨头在采购的面向亚洲屈指可数的项目之一。在持续增产页岩气的美国，其本土第 1 个液化天然气出口终端“萨宾帕斯（SabinePass）”启动了出口，已向巴西和日本等国供应。

从需求方面来看，中国和印度增长超过 30%。全球最大液化天然气进口国日本因重启核电站等原因，需求连续 2 年减少。排在第 2 位的韩国需求与以往持平，中印支撑了全球需求的增长。在发电用燃料上，中印两国一直对煤炭的依赖度很高。但由于大气污染等影响，转为青睐环境负荷较小的天然气火力发电的倾向越来越强。天然气生产国埃及由于国内减产，进口量增至原来 3 倍，中东国家作为液化天然气需求国的存在感日渐提升。

日本估计日本输送俄罗斯天然气管道将耗资 60 亿美元

据俄罗斯媒体 3 月 22 日莫斯科报道，俄罗斯媒体周三报道说，日本公司估计铺设一条每年按 200 亿立方米向日本输送俄罗斯天然气的管道将耗资高达 60 亿美元。

根据俄罗斯已获得管道施工蓝图的《生意人报》，铺设这条管道所需投资估计数是日本管道开发和经营公司（JPDO）和日本俄罗斯天然气公司（JRNG）推算出来的。

据悉，JPDO 把这个管道项目看成对日本和俄罗斯均有利的的项目，而估计数显示来自日本方面的天然气年需求量可能达到 250 亿立方米。

这份蓝图表明，如果日本能够稳定长期购买天然气，日本的需求可能进一步增加。

两家公司计划吸引投资者和外国公司参与这个项目。这条管道预计在 2022 年前完成铺设。

会员动态

宝钢特钢成功试制高标准 P92 大管坯

日前，宝钢特钢成功试制高标准 P92 大管坯，首批产品交付用户，经穿管探伤后质量全部合格。

P92 大管坯主要用于发电站高压锅炉用管材，具有钢水纯净度高、成分要求苛刻、冶炼难度大等特点。

为确保试制成功，宝钢特钢炼钢厂在生产准备期就组织相关技术人员开展技术交底，制订相关方案。生产过程中，技术人员现场跟踪监控生产细节和关键控制点，确保工艺措施落实到位。首批 P92 大管坯钢水成分、气体含量以及夹杂物水平控制均优于标准，全部材料探伤一次性合格，为后续批量生产奠定了坚实基础。

宝武集团 690 合金 U 形管荣获上海市科技进步一等奖

2016 年度上海市科技奖励大会于 3 月 22 日召开。宝钢特钢首席工程师张立红领衔的《压水堆核电蒸汽发生器 690 合金 U 形管产业化制造技术及产品开发》获科技进步奖一等奖。

开发压水堆核电站核岛中一个关键核心材料，产品实物质量达到国际同类产品先进水平，摆脱了长期依赖进口的局面，实现了国产化和产业化。该技术形成授权专利 17 项，认定技术秘密 9 项。产品成功应用于防城港 1#机组、重大专项示范工程 1#2#机组、出口巴基斯坦 K2 机组等大型先进压水堆核电站。目前，产品国内市场占有率从零发展到 40% 以上。该技术开发成功，对保障我国国家能源安全、改善大气环境有着重大意义。

上上德盛集团上上钢管又一 LNG 项目供货抵达现场

2020 年深圳市总用气量达 $60 \times 10^8 \text{ Nm}^3/\text{a}$ ，其中电厂年用气量约为 $40 \times 10^8 \text{ Nm}^3/\text{a}$ ，香港电厂年用气量按 $15 \times 10^8 \text{ Nm}^3/\text{a}$ 考虑，由于西二线上游来气压力不能保证深圳、香港的用气压力需求，为了保证西气东输二线能够安全稳定地向深圳以及香港供气，实现陆上管道气和进口 LNG 的资源互补，以及作为管输天然气的应急保障用气，中海石油决定在深圳市东部建设（迭福站址）接收站；深圳 LNG 项目（迭福站址）接收站工程选址于深圳市东部大鹏半岛西岸迭福，建设 400 万 t/a 规模的接收站一期工程（含至深燃门站、至大鹏外输管线和至东部电厂约 3.0km 输气干线），建设 4 座 16 万立方米 LNG 储罐及配套气化设施；

深圳 LNG 项目建设共包括 9 大单项工程。分别是：储罐 EPC 工程、码头工程、工艺隧道工程、海水取水工程、冷排水工程、接收站工艺厂工程、厂前区工程、外电工程以及外输管道工程。

2013 年 10 月到 2017 年 1 月，3 年零 2 个月，深圳 LNG 终于顺利验收中交，（参见“上上钢管完成对中海石油深圳 LNG 项目的供货”）上上德盛集团上上钢管是 LNG 项目优秀供应商，有着那么多人的陪伴和支持！很激励上上走好坚定的工匠精神，服务好所有 LNG 项目。

江南携手上上 扬帆起航

2017 年 3 月 23 日，江南造船为 Petredec 公司建造的两艘 21000 立方乙烯运输船举行仪式。该船型是江南自主研发、建造的成熟船型，是江南液化气船的“Lusitano”系列，已形成批量化生产。舰船主体选用了一种新型钢，这种钢强度高、韧性好、耐腐蚀性强。一直到去年 10 月，上上不锈钢管为江南造船厂的运输船提供的不锈钢管全部交货完成，此前上上还为军舰以及东方红 23 号提供钢管，每船有五六十吨。多年来一直保持着与江南船厂的合作，并将有更长远的合作。

上上钢管生产的无缝钢管，焊管和管件工艺成熟，质量保证体系完备。以“诚信经营，走品牌战略”之路的原则，一流的营销服务体系、强大的智能仓储运输能力、专业的研发制造能力、致力于提供安全可靠的高性能、耐蚀、耐压、耐高低温的不锈钢管。“上上”品牌产品一如既往的为江南造船提供最优质合格的产品，展望未来与江南造船共同发展，共创大业。

新莱采用 SUMIKIN 不锈钢 产品优势再升级

昆山新莱洁净应用材料股份有限公司（简称：新莱应材）为强化在超洁净及特气领域的产品竞争力，去年向日本住金(SUMIKIN)下了一笔上亿元订单，消息立即在市场传开，吸引其他材料商探询。新莱表示，用于半导体及生技产业的特殊气体超洁净(UHP)管阀件，对材料表面处理的质量要求极为严格，甚至可达到 Ra0.3 以下；放眼市场，恐怕只有 SUMIKIN 可提供如此高规格的产品。

新莱应材 3 月参加上海半导体展，接单满满。今年强打三大自有品牌：AdvanTorr(半导体) BioClean(生物医药) NanoPure(超纯气体传输)，扩大满足客户的建厂需求。

中国数年内将建成 20 座 12 吋晶圆厂，新莱可望在建厂需求中占有一席之地，营收将大幅增长，并同步在台拓展厂务新建与维修业务。新莱为此主打真空阀门 AdvanTorr 及超纯气体传输管路 NanoPure 二个半导体自有品牌，瞄准庞大的厂务市场。

销售部处长潘建君表示，新莱的技术受到汉科、亚翔及中电集团等两岸工程大厂的认可，争取终端客户指定采用是接下来的努力目标。升级为 SUMIKIN 材料后，将强化客户对产品品质的信心。近年市场普遍意识到扶植本土供应链的重要性，不再迷信进口品牌，主宰市场多年的 Kuze 等外商将不再独享美名。

新莱 2011 年在深交所上市，去年营收创下 5.3 亿元人民币的高峰。全球半导体产业升温，中国成长最为迅猛，设备商满手订单下，新莱更是直接受惠，今年接单量将以倍数成长。该公司参加 3 月中旬的上海半导体展，就能够明显感受到市场热络的氛围。

协会工作

2017 全球商务行暨秘书处工作会议召开

3月21日上午,上海钢管行业协会秘书处全体工作人员就2017年度协会全年活动计划展开交流。会上,秘书处就国内会议、展览、海外会展及出国交流暨“中国钢管制造全球商务行”等活动进行了深入的讨论。

“中国钢管制造全球商务行”是上海钢管行业协会继2016年组织参加德国杜塞尔多夫管材展、沙特中国商品展后开展的全球重要商务活动,旨在带领行业企业及优秀产品走向世界,树立全球“中国制造”钢管品牌战略。

秘书处全体人员就当前的国际形势、全球用户市场展开讨论和分析,最终选定2017年五个地区和国家的优秀钢管相关展览。商务考察团还将与当地的行业组织、生产企业、用户等进行交流与对接,通过“中国钢管制造全球商务行”的活动,全面了解海外市场,提升企业开拓能力。

协会秘书处曹祥军、卢致逵、孙永喜、于云靖、王赛男、饶松、卢伟、于芳健等参加了会议。

国内会议及展览	中国钢结构协会钢管分会七届二次会员大会	4月6-8日	佛山
	上海国际泵阀展览会	6月7-9日	上海
	第十届中国钢管市场分析会	待定	待定
	第二届钢管产业链发展及应用大会(DASTIC)	11月	上海
	第十一届上海国际钢管工业展览会	11月20-22日	上海
海外会展及出国交流暨“中国钢管制造全球商务行”	2017年俄罗斯管材展	6月5-8日	俄罗斯
	2017年东南亚泰国曼谷国际管材、线材展览会	9月19-21日	泰国
	2017年巴西管材展/管件展/阀门展	10月3-5日	巴西
	2017荷兰国际不锈钢世界展	11月28-30日	荷兰
	2017年第七届伊朗国际管材管件及机械设备展	12月6-9日	伊朗

促进会员企业互相合作 协会赴听良不锈钢管业参观学习

3月24日上海钢管行业协会会长巩宏良、执行会长李胜、副会长季学文、理事单位江苏德创制管有限公司总经理苏继权、昆山新莱洁净应用材料股份有限公司市场部经理唐飞继、会员单位上海神州阳光特种钢管有限公司副总经理吴爱国、上海宛冰财务咨询有限公司总经理刘红、专家委员会主任孙永喜、常务副秘书长卢致逵、市场部王赛男等十余人一行赴上海听良不锈钢管业有限公司参观学习,并受到了总经理孔洪康的热情接待。

孔樑副总经理首先详细的介绍了企业的基本情况、发展历程、生产状态、产品分类、应用范围等业务情况。孔樑说,听良不锈钢一直以来本着兢兢业业、脚踏实地的企业精神,用心做好每个产品,用心服务每位客户。

随后在孔洪康总经理的带领下,参观了生产线。听良不锈钢的建设规模、创新能力、高生产效率、高新产品等给全体成员留下了深刻的印象。

各位代表对听良不锈钢产品的生产、检验等过程表示认同,并提议后续加强企业对外市场宣传、推广,提高企业品牌知名度,代表们纷纷拿取了部分样品,表示以后会多多帮助听良做介绍、推广,把差异化产品做好,做广。

协会也将以此次交流为契机,加强会员之间联系,多交流、多沟通、多合作,发挥联合优势,差异互补,共谋发展。



秘书处协助会员单位考察松阳钢铁物流市场

3月15日-16日，秘书处卢致逵常务副秘书长陪同会员单位武汉金潮物流有限公司黄厚玮副总经理，考察了浙江省松阳县的钢铁物流市场。

武汉金潮物流有限公司是宝武集团武钢股份的网络运输单位，专业从事武钢产品运输服务，公司成立至今已有近20年的历史，目前总注册资金2600万元，总资产4700万元。企业自有汽车运能50余辆，自造船舶4艘，挂靠运力已达30余万吨，年运量达到200余万吨（其中相当一部分是为汽车生产厂方提供的钢材供应和物流服务）。

金潮物流自2013年开始整合汽车物流供应链服务，集整车物流、物流仓储、物流金融、乘用车生产所需钢材供应配套物流、水陆联运于一体，并成为广汽宜昌分公司的一级物流供应商和东风本田、广州本田、神龙汽车、海马汽车、等十余品牌的二级物流供应商。公司的中长远规划为以市场为导向，建立可视化物流网络平台，实现企业的多元化发展。

卢致逵陪同黄厚玮副总经理参观了浙江上上德盛集团的生产现场，了解了该企业的生产物流现状，考察了松阳不锈钢产业园区，走访了当地的物流企业。整个考察活动，在上上德盛集团领导和员工的大力支持与配合下，获得了圆满成功。

《中国冶金报》刊载采访专家委孙永喜主任消息

2017年3月15日的《中国冶金报》，刊载了该报记者包斯文在2017钢管技术、市场研讨会暨上海钢管行业协会五届二次会员大会上采访协会专家委员会孙永喜主任的消息。

该报称，孙永喜指出，近20年来，吸收引进国外钢管结构建筑和港口海工装备的先进设计理念，钢结构的整体技术已处于国际水平，产业规模全球第一。各类大型钢结构项目，在超大型公共建筑（体育场馆、飞机航站楼、高铁车站）、超高层建筑（高度300m以上）、超大跨度拱桥（跨度400m上）、应用大口径，大壁厚，高钢级直缝埋弧钢管高频直缝钢管作为受力主材，取得了丰厚的成果。在钢结构领域，形成一个新的分支——重型钢管结构。从而带动了大直缝钢管市场的需求。

该文称，孙永喜对市场做了描述：高层重型钢管结构，每年需求60万吨；超高层建筑钢管结构；每年需求50万吨；大跨度空间钢管结构建筑；每年需求200万吨；特高压输电线路钢管铁塔，每年需求50万；桥梁重型钢管结构，每年需求100万吨。而海上重工用钢

管结构则船厂订单不足；风力发电塔筒则存在过剩。因此，钢管生产行业，在确定自己的发展战略上，要按照自己的实力，把这一领域作为自己努力的一个市场方向，用更多的优质品种支撑我国重型钢管结构不断健康发展。

行业名优产品之三：

上海佳冷冷弯科技股份有限公司-驾驶室系列

上海佳冷冷弯科技股份有限公司（原上海佳冷型钢有限公司）以及上海佳艺冷弯型钢厂是国内最早从事冷弯型钢加工制造的专业企业之一，是中国冷弯型钢协会副理事长单位，是中国钢结构制造冷弯型钢生产一级资质单位。并且作为实训基地，和国内很多院校有良好合作，在国内冷弯型钢行业处于领先地位。

公司 2001 年起至今连续获得上海市名牌产品称号。公司 2004 年自营出口至今，产品赢得了海外客户信赖，目前已销往美国、日本、新加坡、加拿大、法国、德国、瑞典、挪威、爱尔兰、新西兰、中国香港及台湾等三十多个国家和地区。2005 年起连续被评为上海市著名商标。2011 年“塔机结构主弦杆用冷弯型钢管”等两项升级产品居国内领先水平，部分技术指标达到了国际先进水平。2015 年起被评为中国轻工业百强企业。

规格型号：YX200*100*4.5、YX128*89*4.5、YX66.1*50*4

产品采标情况：采用的技术协议标准

主要性能指标：1) 尺寸稳定性 2) 截面形状 3) 材料特性

与国内外先进水平比较：

- 1) 所有产品都是异型复杂截面，精度高，精度高于行业内最高标准 EN10305-5 精密设备用钢管标准。
- 2) 可实现的产品复杂程度、难度，国际内首创。
- 3) 复杂截面使用高频焊接。

驾驶室涉及领域范围：农机、工程机械、农用汽车、小型电动车（车身）、机场牵引车、建筑机械等，提高人机安性、驾驶舒适性。

异型管弯曲成形的圆弧框架结构，不仅节省材料，而且安全，同时给人以线条流畅、自然、美观的感觉。具有精美、流畅、自然等优点。



行业名优产品之四：

上海奉贤钢管厂有限公司-精密无缝钢管

上海奉贤钢管厂有限公司始建于1966年，长期从事精密无缝钢管的研发和生产，生产方式为冷拔、冷轧。主要产品为精密无缝钢管、镀锌精密无缝钢管、黑磷化精密无缝钢管、精密无缝不锈钢管、高光洁度耐腐蚀奥氏体精密不锈钢管、焊接不锈钢管、矩形钢管等，产品规格为外径 ϕ 4-140mm、壁厚0.5-10mm。

公司先后通过了质量、环境、职业健康安全三大管理体系认证、压力管道元件制造许可认证、以及DNV、LR、ABS、CCS、BV等5大船级社的认证。2016年通过了国际铁路标准IRIS02认证。

公司现有员工180人，科研人员68人。2011年公司技术中心被认定为“奉贤区企业技术中心”，有上海市劳模创新工作室-“赵江山钢管技术创新工作室”。公司是“国家级高新技术企业”、“奉贤区专利试点企业”。“奉钢”牌精密无缝钢管是“上海市中小企业品牌产品”、“上海市名牌产品”、“上海市专利新产品”。2015年公司被评为上海市“专精特新”企业。

多年来，在国内市场上我公司产品已经完全成为替代进口钢管的最好选择，并广泛得到用户在质量方面的信任和首肯。公司产品在航空、航天、高铁、火车、汽车、船舶、石油、化工、军工、工程机械、大小型注塑机、液压、气动、制动、机床、空调、医疗器械等各个行业都具有非常广泛的实用价值。凭着过硬的产品质量，出众的技术含量，先后成为部级单位和大型合资、独资、军工企业的定点供应商。

规格型号： Φ 4-140mm(0.5-10mm)

产品采标情况：EN 10305-1：2002

申报产品主要质量指标

主要指标 项目名称	计量 单位	技术标准 要求	内控指标 要求	实物水 平情况	目前国 内水平	目前国 际水平
屈服强度 R_{eH}	N/mm ²	≥235	≥235	265	≥205	≥235
抗拉强度 R_m	N/mm ²	≥340 ~ 480	≥340~480	400	≥335 ~ 475	≥340 ~ 480
伸长率 A	%	≥25	≥25	43	≥24	≥25
外径	mm	±0.08	±0.05	±0.03	±0.30	±0.08
壁厚	mm	±0.20	±0.10	±0.05	+0.30 -0.20	±0.20

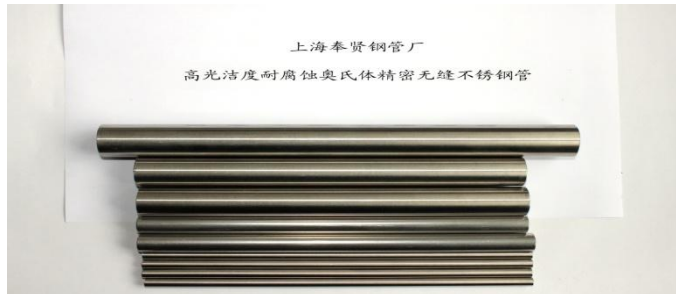
主要性能指标：

与国内外先进水平比较：“奉钢”牌精密无缝钢管的强度、韧性，断面伸长率、耐腐蚀性能、加工性能和尺寸精度等技术指标全面超越了国家标准，达到了欧盟标准的要求，而在产品表面粗糙度和尺寸精度这两项关键性能指标上，已经达到了国际先进水平。



高端装备用高性能精密无缝碳钢管项目：

本公司通过自主研发的方式，研发了新型的高端装备用高性能精密无缝碳钢管和生产工艺。项目产品表面粗糙度、工艺性能、尺寸精度等个别指标已达到欧洲标准 EN10305-1:2010 的相关要求。经查新本项目产品综合加工技术达到国内领先水平，产品综合技术指标达到国际先进水平。



高光洁度耐腐蚀奥氏体精密无缝不锈钢管项目：

项目旨在研发一种在遇到海洋性气候及接触一定的化学制品后也不会出现氧化现象的高光洁度耐腐蚀奥氏体精密无缝不锈钢管，以期能在国内市场中替代目前主要依靠进口的高端无缝钢管产品。

